



**Počátek června mají příznivci letadel v kalendáři rezervovaný pro Aviatickou pouť ing. Jana Kašpara. Akce, která začala před 27 lety, dnes patří k největším akcím v Pardubickém kraji. Již samotná cesta přes rozkopané Pardubice byla velkým adrenalinem a jízda MHD trvala místo obvyklých 10 minut sedmkrát tolik.**

Protože u nás má letectví již více než stoletou tradici, snaží se pořadatelé různými leteckými ukázkami připomenout jednotlivé epochy. Letos tu bylo možné zhlédnout repliku letounu Bleriot XI, u kterého postával v dobovém oblečení samotný průkopník letectví ing. Jan Kašpar. Ani na něm zub času nebyl znát. Hned vedle parkovaly věrné repliky strojů 1. světové války, jako např. Sopwith Camel, trojplošník Fokker D VIII, na němž létal Rudý Baron von Richthoffen nebo Nieuport XII. Nepřehlédnutelný byl i legendární dvojplošník Tiger Moth, který sloužil při výcviku, a mnoho našich letců po přijetí do RAF na něm nalétalo desítky hodin. Ukázky těchto letounů mají v sobě ještě poetiku oněch dnů, kdy proti sobě bojovali opravdoví rytíři nebes. Letouny jsou dost pomalé na to, aby si je návštěvník mohl důkladně prohlédnout v akci.

Někdo však dává přednost robustní technice, takže průlet a následná akrobacie letounů Gripen je pro něj ten pravý odvaz. Nelze než smeknout před uměním akrobatických týmů Red Bullu nebo Breitling Jet Teamu, jejich piloti malují po obloze obrazce stejně snadno, jako zkušený malíř štětcem. A pokud je ještě k tomu obloha blankytně modrá a svítí sluníčko, nemá to chybu. V něm se leskne stříbrné lakování letounů B-25 Mitchell a Douglas DC 8 stejně jako invazní pruhy na křídlech stíhačky Mustang. Již tradičně potěšilo návštěvníky představení legendárního stíhacího letounu Spitfire, který patří britskému majiteli Stephenu Steadovi. Ten svůj stroj letos opatřil povrchovou úpravou, s jakou létal Otto Smik u 127. britské squadrony. Létalo se tehdy i na východní frontě, a tak měly na pardubickém nebi místo i ruské letouny JAK 3.

Na zemi nás potěšily dvě atrakce. První byl branný závod pro děti a mládež s názvem Nebeští jezdci, věnovaný památce našeho legendárního stíhače Josefa Františka. Součástí byl i stan s billboardy plnými fotografií a faktů týkajících se Ležáků, Lidic a heydrichiády.

Druhá atrakce stála na kolejích a jmenovala se Legiovlak. Projekt, zahájený 11.10.2004, si vytknul za cíl připomínat rozhodující zásluhy čs. legionářů a navrátit do povědomí veřejnosti legionářské tradice. V několika vagónech, které byly vybaveny přesně jako před 100 lety, si návštěvníci všech věkových kategorií mohli představit, v jakých podmínkách naši legionáři žili. Komu nestačil dokumentární film z té doby, mohl se ještě nechat poučit výkladem dobově oblečených „vojáků“, kteří s tímto vlakem objíždějí četná místa v republice. Je chvályhodné, že se do projektu zapojilo Ministerstvo obrany ČR s celou řadou institucí a spolků, takže se legionářský odkaz pomalu dostává mezi občany a školáky, kteří možná o událostech té doby nemají ani ponětí. Vlak je na cestě po republice od poloviny března do počátku prosince. Pokud dorazí i k vám, nezmeškejte ho.

Během letecké akrobacie JASu měli přítomní hasiči ostrý výjezd na plochu, neboť jedna z odpálených raket z letounu po dopadu zapálila suchý trávník. Zatímco v sobotu počasí bylo přímo výstavní, v neděli silný déšť odpolední ukázkou třikrát na dlouho přerušil.

*Vítek Formánek a Eva Csölleová, foto autoři*

{phocagallery view=category|categoryid=162|limitstart=0|limitcount=0}